

Einrad fahren

Mal was anderes und ganz sicher eine tolle Erfahrung' – **Wheelie Training**



Auf der Straße hat das Fahren auf dem Hinterrad mit Sicherheit nichts zu suchen. Für die Körperbeherrschung und die Verbindung zum eigenen Motorrad ist es allerdings von Vorteil und cool ist es zudem auch noch.

Deshalb haben wir für **Samstag, den 30. April** einen ganzen Tag bei MES in Ilshofen reserviert.

Trainiert wird in 2 Gruppen zu je 4 Personen, je Gruppe 4 Stunden Training

Gruppe A: Beginn **8:00 Uhr** // Ende 12:00 Uhr

Gruppe B: Beginn **13:00 Uhr** // Ende: 17:00 Uhr

Preis: **125,-€** pro Teilnehmer

Anmeldeschluß für max. 8 Personen ist der **31. Januar 2022**

Zitat Uli Strenger:

„Hinterrad fahren kann ihr Paarungsverhalten positiv beeinflussen.“



Anmeldung über die Webseite oder bei dieter@sturzbuegel.de

1. Versuch: Wheelie Training

Lange geplant und im Tourenheft veröffentlicht. Als wir die Teilnehmerzahl durchgeben wollten:

„Das mit dem Wheelietraining wird nix.“ Der Veranstalter hatte für dieses Jahr keinen Trainer mehr.

Für den Sturzbügel ja kein Problem.

Einfach auf ein Schräglagentraining statt dem Wheelie- Training umgebucht.

Alles klar

Mal kurz per Mail abgefragt ob wir tatsächlich mehr als die bisherigen 8 Teilnehmer zusammenbekommen.

Termin wieder der 30. April

Also jetzt 2 Trainings am 3. und am 30. April. Teilnehmerzahl erreicht, jetzt versuchen die Teilnehmer so auf die Trainings zu verteilen, dass alle Wünsche erfüllt werden (wer mit wem – wer kann wann – etc)

So ihr lieben Schrägfahrer.

Ich bin überwältigt vom Interesse für diesen Kurs. Wir haben aktuell 13 Anmeldungen.

Da wir am 3. April aber ‚nur‘ 8 Plätze zur Verfügung haben, hatte ich eine Warteliste angelegt.

Und siehe da, das Warten wird belohnt. Der Wheelie- Kurs am 30. April kann nämlich nicht stattfinden. (Vom Veranstalter abgesagt)

Daher haben wir ein

zweites Schräglagentraining am 30. April 2022 gebucht.

An beiden Tagen werden uns beide Motorräder (Suzuki SV650 / KTM1290) zur Verfügung stehen. Wäre aber schön, wenn wir an jedem Tag nur jeweils 1 Moped benötigen.

Jetzt sollte ich natürlich wissen wem der alternative Termin passt, denn wir müssen das ja irgendwie verteilen. Daher folgender Vorschlag: Ihr klickt auf „Antworten“ und tragt das bevorzugte Moped (Suzi oder KTM) ein und euren Namen in die Tabelle an dem Tag ein, an dem ihr könnt. (Wenn's egal ist, bitte an beiden Tagen eintragen)

Gewünschtes Moped	Termin am 3. April	Termin am 30. April

2. Versuch: Schräglagentraining am 3. April

Sah alles gut aus bis zum, na sagen wir mal 30. März.



Schräglagentraining

Um was geht es hier eigentlich?

In erster Linie geht es darum, Ängste gegenüber seiner eigenen Schräglagenteknik (Kurventechnik) abzubauen und das Vertrauen in die Reifen zu gewinnen. Denn der Reifen kann mehr als man denkt!

Wo liegt also die Schwierigkeit?

Genau! In den Kurven ...

... und da kommt das Schräglagentraining ins Spiel.

Der Mensch hat eine programmierte Schräglage von ca. 20°, bis dahin fühlen wir uns wohl. Beim Motorrad fahren jedoch kommt es häufig vor, dass diese „Blockade“ zu äußerst gefährlichen Situationen führt. Diese natürliche Grenze in unserem Gehirn lässt sich nur durch Training überwinden.

Macht man einen Fehler im Straßenverkehr, führt das häufig zu einem Sturz oder einer anderen Gefahrensituation.

Deshalb haben wir für **Sonntag, den 3. April** ein Training bei MES in Ilshofen



reserviert.

Wir konnten Uli überreden uns beide Schräglagenmotorräder mitzubringen. Wir haben eine Suzuki SV650 und eine KTM 1290 mit Auslegern zum Trainieren zur Verfügung, das Training ist daher für jede/n geeignet.

Beginn **9:00 Uhr** // Ende ca. 16:00 Uhr

Preis: **200,-€** pro Teilnehmer
(Getränke, Kaffee, Snacks und Pizza inkludiert)

Anmeldeschluß für max. 8 Personen ist der **31. Januar 2022**

Anmeldung über die Webseite oder bei dieter@sturzbuegel.de

Das ist dann doch auch für die Sturzbügel-Mannschaft etwas heftig.

Freundlicherweise wurde die Veranstaltung abgesagt und wir mussten einen Ersatztermin finden.

Dabei stellte sich jetzt heraus, dass vom neuen Eigentümer der Veranstaltungsfirma unser Termin am 30. April verbummelt wurde und anderweitig (leider unabänderbar) vergeben wurde.

So eine Katastrophe !

eigentlich wollte ich beim Veranstalter anrufen und nur nachfragen ob wir bei dem schlechten Wetter, das uns für kommenden Sonntag vorausgesagt wird, überhaupt fahren.

(Das betrifft euch ja nicht)

Aber im Gespräch kamen wir auf das Training am 30.04. und jetzt festhalten:

Der Veranstalter hat diesen Termin anderweitig vergeben und unsere Vereinbarung vom 1. Februar schlicht vergessen.

Da er für sich das ganze Jahr bereits verplant hat, sind leider auch nur wenige Ersatztermine verfügbar.

Der erste wäre exakt einen Tag früher als gebucht, nämlich am Freitag, dem 29. April – ich weiß, das ist ein normaler Arbeitstag.

Der zweite Termin wäre am Sonntag, dem 12. Juni. Das ist der Sonntag nach Pfingsten.

Es tut mir unendlich leid, dass das so schief läuft.

Damit wir das planen bzw. abwickeln können bitte ich euch mir möglichst gestern Bescheid zu geben ob ihr

- am Freitag, dem 29.04. teilnehmen wollt
- am Sonntag, dem 12.06. teilnehmen wollt,
- oder gar nicht mehr teilnehmen wollt/könnt.

Wer Freitag und Sonntag kann, bitte beides ankreuzen.

Wer gar nicht kann, dem würde ich die Kursgebühr zurücküberweisen. (Wir haben zwar für nächstes Jahr auch noch Kurse geplant, aber das dauert mir zu lange)

Wenn ich an einem oder beiden Tagen einen Kurs voll bekomme, dann gebe ich euch schnellstmöglich Bescheid.

3. Versuch: Schräglagentraining am 29. April

Einige Absagen und Rücküberweisungen später. Einige Neuanmeldungen und kurzfristige Umbuchungen danach – Es hat geklappt.

Es ist wieder gelungen die meisten Wünsche zu berücksichtigen. Leider konnten 3 Teilnehmer an den angebotenen Terminen nicht mehr dabei sein.

Aber ihr könnt euch sicher sein.

Wir werden es wieder tun ;-)

Was aus dem zweiten Termin am 12. Juni wird, wissen wir noch nicht, aber wir hoffen auf schönes Wetter und die Einhaltung des Plans.